

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Transportstyrelsens framställan om ändring i mönstringsförordningen (1984:831)

Datainspektionen har granskat förslaget huvudsakligen utifrån myndighetens uppgift att verka för att människor skyddas mot att deras personliga integritet kränks genom behandling av personuppgifter.

Datainspektionen har inget att erinra mot förslaget, men vill lämna följande synpunkter.

Den 27 april 2016 utfärdades Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), nedan kallad dataskyddsförordningen. Dataskyddsförordningen är från och med den 25 maj 2018 den generella reglering avseende personuppgiftsbehandling som gäller inom EU. Nya lagförslag måste vara förenliga med förordningen.

Dataskyddsförordningen ställer enligt artikel 6.3 krav på att de rättsliga grunderna i artikel 6.1 c och e måste vara fastställda i unionsrätt eller nationell rätt för att kunna tillämpas. Om den rättsliga grunden är en rättslig förpliktelse enligt 6.1 c ska dessutom syftet med behandlingen vara fastställd i den nationella rätten. Nationell rätt som fastställer de rättsliga grunderna i artikel 6.1 c och e ska vidare uppfylla ett mål av allmänt intresse och vara proportionerlig mot det legitima mål som eftersträvas.

Av skäl 41 framgår att en rättslig grund eller lagstiftningsåtgärd bör vara tydlig och precis och dess tillämpning bör vara förutsägbar för personer som omfattas av den.

I förslaget gör Transportstyrelsen bedömningen att nuvarande reglering gör att det idag saknas rättslig grund enligt dataskyddsförordningen för att i sjömansregistret registrera uppgifter om en sjömans tjänstgöring när denne tjänstgör på andra fartyg än sådana som räknas upp i 1-2 §§ mönstringslagen. Enligt Transportstyrelsens bedömning kan det inte anses tydligt att Transportstyrelsen i sjömansregistret får behandla uppgifter om sjömans tidigare och pågående tjänstgöring, när tjänstgöringen avser andra utländska handelsfartyg än sådana som förhyrs av svenska redare.

Datainspektionen välkomnar förslaget att det ges ett tydligt och förutsägbart stöd. Det saknas emellertid en analys avseende vilken rättslig grund som kan tillämpas på den aktuella behandlingen. Det är viktigt att i det fortsatta lagstiftningsarbetet analysera vilka krav som dataskyddsförordningen ställer på komplettering av denna, avseende bestämmelserna om rättslig grund.

Detta yttrande har beslutats av enhetschefen Katarina Tullstedt efter föredragning av juristen Stina Almström.

Katarina Tullstedt.

Stina Almström

Katarina Tullstedt, 2018-06-08 (Det här är en elektronisk signatur)
